

Премиум класс — для России

Разбитое стекло — это трагедия? Еще несколько лет назад можно было сказать и так: вклейка стекла требовала 6–7 часов кропотливой работы, плюс сутки-двое для сушки. И все это — без гарантированного результата. Но сегодня это, скорее, неприятная случайность для хозяина автомобиля. И примерно от 40 минут до 2 часов работы для автосервиса — если у него есть современные материалы.

Клей

В компании Henkel, одном из мировых лидеров в области производства клеев и герметиков, считают: предугадать неприятную случайность невозможно. Но можно (и нужно!) быстро устранить ее последствия. Хотя бы в авторемонте...

Henkel создал целую гамму клеев, которые обеспечивают абсолютно надежное соединение деталей как металлических, так и разнородных. И выполняют еще много самых разнообразных функций.

Автомеханики хорошо знакомы с клеями, которые позволяют надежно соединять практически любые детали. К примеру, клей для склеивания разнородных пластмасс при ремонте деталей из пластика (бамперы, молдинги и т.д.), специальные анаэробные составы, которые фиксируют резьбовые соединения различной прочности (Loctite 243) и втулки (Loctite 638). Естественно, что есть целая гамма клеев для кузовного участка и, конечно же, материалы для вклейки автостекол.

Надо заметить, что клеи — это только один из сегментов продукции Henkel. А перечислить все, что выпускает компания, будет крайне затруднительно — только на российский рынок поставляется примерно 1000 наименований. Всего же их в ассортименте Henkel около 5000.

Teroson и Loctite

Бренды Teroson и Loctite, без преувеличения, знакомы всем, кто связан с автомобильным сервисом. Одноименные фирмы, входящие в состав компании Henkel, — ведущие производители клеев и герметиков. Обе работают в близких обла-



стях, иногда «перекрывая» друг друга. Традиционно Loctite выпускает продукцию для слесарного участка, а Teroson — для кузовного ремонта.

Так, Teroson явно склоняется в сторону производства клеев. А Loctite лидирует в области разнообразных герметиков. Хотя, по большому счету, иногда невозможно точно определить, чем же является тот или иной продукт: клеем или герметиком. И потому часто встречается название «клей-герметик». А это, в свою очередь, и определяет наличие «зоны перекрытия» в производственных программах.

Однако сегодня мы будем говорить о гамме клеев Teroson, предназначенных для вклейки автостекол.

Здесь необходимо сделать отступление. Вклеивание автомобильного стекла в последние годы превратилось в серьезную техническую задачу. Электроника в автомобиле постоянно усложняется. Ведущие мировые производители стали выпускать автомобили, в лобовые стекла которых встроены многочисленные датчики.

Одни из них автоматически включают «дворники» при первых каплях дождя; другие меняют оптическую плотность стекла при изменении освещенности; третьи включают фары при наступлении сумерек. Недавно появились системы, позволяющие выводить на стекло навигационные данные.

Однако при первых попытках замены такого рода стекол установщики столкнулись с прежде неведомой проблемой: датчики отказывались работать — на них влияли электрические наводки, статическое электричество.

В компании Henkel было разработано новое поколение клеев, получившее аббревиатуру HLMS (высокомодульные с низкой проводимостью). Их выпускает фирма Teroson. Эти клеи обладают очень низкой электрической проводимостью и обеспечивают не только надежное крепление стекла в проеме, но и безотказную работу всех электронных систем. При этом у владельца не возникнет проблем через два–три года эксплуатации авто, как это бывает при вклейке непра-



Этот двухкомпонентный клей предназначен для вклейки стекол грузовых автомобилей, автобусов и т.д.

Terostat 8597 HLMC — «быстрый» клей: уже через 2 часа после вклейки стекла можно трогаться в путь.

Этот клей — настоящий сплав научных достижений компании Henkel. Он не требует разогрева, нанесения праймера и при этом обеспечивает прекрасную адгезию и не разрушается от ультрафиолета.

Клей Terostat 8596 — стандартный однокомпонентный клей-герметик. Наносится без разогрева и полимеризуется в течение 5–6 часов. Очень удобен в небольшом пункте замены стекол.

вильно подобранным клеем — с образованием очагов коррозии по всему проему и последующим отслаиванием стекла от проема кузова.

Четверка на все случаи

На рынок сейчас поставляется четыре разных комплекта с такого рода клеями.

Первый — легко наносимый двухкомпонентный клей-герметик Terostat 8630 2K HLMC. Основа этого клея — полиуретан. Клей находится в стандартной емкости (картуше) 310 мл, плюс второй компонент. В упаковке — 12 комплектов.

Перед нанесением клей разогревается в специальном прогревочном боксе. В комплект

поставки входят картуш с клеем, праймер Terostat 8517H (для лучшей адгезии стекла с металлом и для защиты от ультрафиолетового излучения), насадка, режущая струна, специальный очиститель и салфетки. Этот набор был специально разработан для вклейки стекол грузовых автомобилей, автобусов и т.д. (вес и размеры таких стекол намного превышают вес стекол «простых» легковых автомобилей). Но сказанное вовсе не означает, что его нельзя использовать для «операций» легковых авто — можно! Готовность же к поездке автобусов и грузовиков после вклейки составляет всего 5 часов.

Второй клей из этого ряда — Terostat 8599 HLMC — с полным основанием называется сверхбыстрым: автомобилем можно пользоваться уже через 15 минут после вклеивания стекла. Комплектность и порядок использования такие же, как у первого клея. Емкость картуша — 310 мл.

Третий — клей-герметик Terostat 8597 HLMC — также считается быстрым, поскольку допускается эксплуатация автомобиля с подушками безопасности уже через 2 часа после вклеивания стекла. Причем этот клей не нуждается в предварительном разогреве.

Четвертый клей Terostat 9000 PL HLMC — совершенно новый продукт. Этот клей не только



Для удобства нанесения клеев Henkel инженеры компании разработали специальную насадку на картуш Nozzle.



Nozzle очень удобен в использовании. Он легко надевается на картуш, не мешая работнику, и также легко снимается.

не требует специального разогрева, но и нанесения праймера. Данные характеристики стали возможны благодаря совершенно новому химическому составу клея. Обладая совершенной рецептурой, препарат обеспечивает прекрасную адгезию и не разрушается от ультрафиолетовых лучей. Операция по замене стекол с его использованием сократилась как минимум вдвое, при этом качество очень высокое.

Кстати, для обычных — без встроенных датчиков — стекол выпускается так называемый стандартный однокомпонентный клей-герметик Terostat 8596. Он наносится без разогрева и полимеризуется в течение 5–6 часов, после чего автомобиль с подушками безопасности полностью пригоден к эксплуатации.

Правда, необходимо учитывать, что скорость полимеризации клеев во многом зависит от температуры и влажности окружающей среды. И потому надо внимательно читать инструкцию. А еще лучше — пройти обучение.

Знание – сила. Тем более — бесплатно...

До потенциального покупателя правила пользования материалами, их особенности и свойства доводятся самым доступным и естественным способом — обучением. Каждый месяц компания «Русхенк», представляющая интересы Henkel в России, проводит обучение пяти-шести групп, примерно по 15 человек в каждой.

Обучение проходит либо в лабораториях компании, либо непосредственно на сервисе, который в этом заинтересован. Обучение — бесплатное, обычный курс — 2 дня. Но за это время учащиеся не только знакомятся с теорией вопроса, но и практически осваивают все операции по применению клеев: без практики такая подготовка ничего бы не стоила.

Особо надо отметить, что существуют два отдельных потока обучения: по промышленной гамме продуктов, которые используются, глав-

ным образом, на промышленных предприятиях, и по продуктам автомобильного направления.

Естественно, обучение касается не только вклейки стекол — это, в общем-то, частный случай. Мы учим работать нашими продуктами с металлом, стеклом, пластмассами, резиной — со всей гаммой материалов, имеющейся в современном автомобиле.

На Западе широко используется принцип, который называется «75%». Это значит, что деталь следует ремонтировать в том случае, если ремонт стоит не дороже 75% ее стоимости. Этот принцип,



Внешне простой, Nozzle — продукт инженерной мысли. С его помощью клей наносится на стекло очень ровным, аккуратным слоем с четкими границами.

в первую очередь, справедлив, например, при ремонте небольших поврежденных бамперов, крыльев, фонарей и т.д. И для России (особенно в регионах) очень актуален.

Henkel — премиум класс для всех


Продукция Henkel ориентирована на топовый сегмент рынка — так называемый премиум класс. Это определяется новейшими технологиями, которыми владеет фирма Henkel, и, соответственно, очень высоким качеством материалов, несущих этот бренд.

Очевидно, что такие материалы не могут быть дешевыми, достаточно сказать, что основные партнеры Henkel — это, в первую очередь, производители автомобилей VW, Daimler Chrysler, Ford, Volvo, Peugeot, Citroën, Renault, BMW и другие.

Компания «Русхенк», представляющая интересы Henkel в России, активно сотрудничает с дистрибьюторами, дилерскими центрами и крупными станциями технического обслуживания, уже имеющими статус дилерских или стремящимися его получить.

Но это ни в коем случае не говорит о том, что фирма откажется от сотрудничества с независимым автосервисом. Или даже крошечным пунктом при автозаправке, который, например, специализируется только на одном деле: вклейке стекол, ремонте бамперов.

«Русхенк» открыт для всех при условии, что их устраивают цены. Но при этом компания прекрасно сознает, что продажа дорогого продукта под брендом Henkel требует специального подхода. И поэтому продает не только сам товар, но и технологию его применения, организует сопровождение товара и его гарантии.

Так что вклейка стекла в автомобиль любой марки при наличии клеев Henkel — всего-навсего от 40 минут до 2 часов работы. 

ООО "Техномарин"

692900, Россия, Примоский край, г. Находка, бульвар Энтузиастов, 17
тел./факс: (4236) 68-30-60, факс: (4236) 69-72-93. www.thma.ru